



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
LE 24 NOVEMBRE 2011

Feu vert de Fillon à l'A831 : Pas d'austérité pour les amis UMP !

François Fillon vient d'annoncer que l'autoroute Fontenay-le-Comte-Rochefort se fera, et que l'État prendra en charge une bonne partie de son coût. Une procédure de concession au privé doit être lancée sans tarder... et surtout sans attendre le mois de mai 2012.

Le projet d'autoroute Fontenay-le-Comte-Rochefort, vieux de 18 ans, est non seulement dépassé, dommageable pour l'environnement mais scandaleusement coûteux (900 M€ pour 64km !). Mais qu'importe, puisque l'heure est à rassembler derrière Sarkozy et à flatter l'électorat des députés UMP sortants... Dominique Bussereau et Bruno Retailleau l'ont bien compris en mettant la pression pour que le dossier retoqué par la ministre de l'environnement Nathalie Kosciusko-Morizet début 2011, soit débloqué avant les échéances électorales. Europe Ecologie Les Verts rappelle son opposition à l'A831, alors que des alternatives ferroviaires existent et que la route Moreilles-Charron de délestage de l'itinéraire Ste Hermine-La Rochelle, est maintenant en service.

On voit que la crise des finances publiques n'appelle pas la même austérité pour tous. Quant au « Grenelle de l'environnement », il est décidément bien enterré. Les autoroutes, comme l'eau, sont des sujets réservés de l'État. Qui décide devrait logiquement payer... et assumer la responsabilité de la destruction des milieux naturels – marais poitevin et marais de Rochefort !

Une fois encore, l'État va abandonner ses prérogatives aux groupes privés qui développent leur monopole sur les infrastructures (concessions LGV et autoroutes) et superstructures (prisons, bâtiments publics), grâce à la bienveillance de ce gouvernement.

Didier Coupeau, secrétaire régional d'EELV Poitou-Charentes, tél. 06 37 64 66 99
Jean-Michel Braud, secrétaire régional d'EELV Pays de la Loire, tél. 06 70 58 04 32