



NON aux « grands projets » inutiles et ruineux pour la collectivité !

Il y a au moins 10 raisons de dire NON au projet de transfert de l'aéroport de Nantes-Atlantique à Notre-Dame-des-Landes !

1. NANTES-ATLANTIQUE N'EST PAS VÉTUSTE !

Il a obtenu le **Prix ERA Airport Award 2011-2012 du meilleur aéroport européen** pour la qualité de ses services.

2. NANTES-ATLANTIQUE N'EST PAS DANGEREUX !

Les aéroports sont classés de A à C (par ordre croissant de risques) : Nantes-Atlantique est classé **A**.

3. NANTES-ATLANTIQUE N'EST PAS PLUS BRUYANT QUE LES AUTRES AÉROPORTS !

Ses nuisances sonores sont même moindres que celles de beaucoup d'autres (1 750 logements à insonoriser à Nantes, contre 20 200 à Toulouse).

4. NANTES-ATLANTIQUE N'EST PAS SATURÉ !

Avec des installations similaires, l'aéroport de San Diego (Californie) a une **activité près de 6 fois supérieure** (223 000 mouvements, contre 38 000 à Nantes).

Le parking à un seul niveau est certes insuffisant, mais **on peut en multiplier la capacité en y ajoutant plusieurs niveaux**.

5. PUISQUE NANTES-ATLANTIQUE EST LOIN D'ÊTRE SATURÉ, IL N'EST ABSOLUMENT PAS UN OBSTACLE AU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DE LA RÉGION !

6. NDDL NE PERMETTRAIT PAS PLUS QUE NANTES-ATLANTIQUE LA RÉCEPTION DE L'AIRBUS A380 !

Pour ce très gros porteur, la piste devrait mesurer 3 600 m, alors que celle de Nantes-Atlantique n'en compte que 2 900. Or la plus longue piste prévue à NDDL ne mesure pas davantage : 2 900 m !

7. NDDL DÉTRUIRAIT 2000 HECTARES DE BOCAGE EN ZONE HUMIDE !

Au mépris le plus total de la Loi sur l'Eau, l'aéroport à lui seul (sans compter les infrastructures routières et ferroviaires) **détruirait 2000 hectares de terres agricoles**, en supprimant ainsi 80 exploitations.

8. NDDL NE CRÉERAIT PAS D'EMPLOIS DURABLES !

Les 3000 emplois créés ne le seraient que le temps de la construction. Il serait bien préférable de créer des emplois dans les hôpitaux, l'éducation nationale, ou encore la construction ou la réhabilitation des logements. De plus, le **coût annuel de chacun des emplois précaires du projet s'élève à 116 000 euros**, nettement plus que le coût d'une infirmière. Le gouvernement fait le choix de financer, très cher, des postes inutiles voire nuisibles, alors qu'il supprime dans le même temps des postes utiles.

9. NDDL TRANSFÉRERAIT À 27 KM DE NANTES LES 2 300 EMPLOIS DE L'AÉROPORT ACTUEL !

Comme ces 2 300 personnes habitent Nantes ou sa banlieue, cela entraînerait des **surcoûts économiques et écologiques importants**.

10. NDDL COÛTERAIT UNE FORTUNE À LA COLLECTIVITÉ !

550 millions d'euros, dont la moitié à la charge des contribuables, et le reste en Partenariat Public-Privé concédé à Vinci. Mais avec les surcoûts habituels, ce serait **plus d'1 milliard d'euros pour l'aéroport, à quoi il faut ajouter le coût des infrastructures routières et ferroviaires, ce qui ferait au total plus de 4 milliards!** Comme tous les « grands projets » inutiles et ruineux pour la collectivité, ce projet d'aéroport est surtout destiné à créer un flux d'argent public vers le privé...

Aujourd'hui Notre-Dame-des-Landes, demain Rochefort-Saint Agnant !

POUR PLUS D'INFORMATION CONTACTEZ-NOUS :



Comité Solidarité Charente Maritime

<https://www.facebook.com/eric.durand.3150?fref=ts>

EMAIL : nonndl17@gmail.com

**SAMEDI 15 DÉCEMBRE
NOUS VOUS INVITONS
À 2 GRANDS
BAPTÊMES CITOYENS**

**À 11h00, nous rebaptisons
la « Place Colbert » à Rochefort en
«Place des demoiselles des landes»**

**À 15h00, nous rebaptisons
le «Cours des Dames» à La Rochelle
en «Cours des Dames des landes»**

AMBIANCE FESTIVE, VENEZ NOMBREUX !